

Porte Basculante Type « B2018 ECO »

Le Bati :

Il est composé de deux caissons et d'une traverse haute.
Chaque caisson regroupe le rail vertical et un des contre poids d'équilibrage.

Les caissons verticaux sont étroit, 95 mm x 260 mm

Les suspentes sont réalisées par des chaînes 08B1 acier, résistance à la rupture 1800 kgs.

Elles assurent la liaison entre les contres poids et la partie basse du tablier.

L'axe principal recevant les pignons de renvoi, est monté sur quatre paliers AA, permettant une bonne répartition des forces.



Le Tablier :

Il est constitué d'un encadrement en acier mécano-soudé renforcé par une ou plusieurs traverses intermédiaires.

L'habillage du tablier est réalisé en tôle acier nervurée, posée verticalement ou horizontalement, pré-laquée RAL 9002, ou en option :

- en tôle plane épaisseur 15 ou 20/10e,
- en bacs à joints creux,
- en barreaudage,
- en pointe de diamant,

Poids de l'ensemble cadre et habillage limité à 90 kg.

La surface maximum du tablier est de 10 m² avec une hauteur de passage maximum à 2400 mm.

Les galets de guidage inférieur sont montés sur les axes de liaison entre la chaîne et le tablier.

Les galets supérieurs sont réalisés en matière auto-lubrifiante, et guidés par des rails en forme de V, maintenant le centrage du tablier durant toute la manoeuvre.

Conformité CE suivant la norme EN 13241-1.



La Motorisation :

Elle est assurée par un moto-réducteur différentiel, fixé au centre de la traverse haute.

Le mouvement du tablier est assuré à la fois par un trolley repris au centre de la partie haute du panneau, et par la motorisation des pignons de renvoi soulevant le tablier par sa partie inférieure.

Le verrouillage en fermeture est assuré par le trolley, ce qui procure peu d'effort à la mécanique pour un maximum de blocage.

La limitation des efforts et la vitesse sont assurées par l'électronique interne au moteur.

Cette dernière permet donc un fonctionnement silencieux avec accélération et décélération progressive pour éviter tout à coup.

Cette motorisation est prévue pour un usage intensif.

L'Automatisme :

Une armoire de commande « MCE 4 » assure :

- l'enregistrement des ordres d'ouverture intérieur et extérieur,
- la fermeture automatique après le passage du véhicule,
- l'alimentation pour l'éclairage permanent,
- l'alimentation pour la pré-signalisation,
- la commande de minuterie parking,
- le renvoi d'alarme ou de télésurveillance,
- la temporisation fonctionnement moteur,
- le temps maximum d'ouverture,
- le contrôle des sécurités et positions fins de course,
- en option il est possible d'intégrer la gestion des feux de signalisation



La Sécurité :

Elle est assurée par :

- un profil élastique en partie basse du tablier, compression 50 mm,
- deux barrages cellules extérieur, posés à 15 et 40 cm du sol, pour la détection de présence et le contrôle de passage des véhicules,
- la mise en fonctionnement manuelle est automatique en cas de non atteinte des fins de course, arrêt d'urgence ou manque de tension.
- un système de détection de force anormale sur le panneau.



La Signalisation :

Elle est assurée par :

- un bandeau de pré-signalisation par feux clignotants oranges et éclairage permanent à LED pour la zone de débattement,
- une signalisation par feux verts et rouges intérieur et extérieur à LED (sur option),
- une peinture au sol de la zone de débattement (sur option, obligatoire en France).

Dimensions max.	Hauteur de passage 2400 mm	Largeur 4000 mm
Surface max.	10 m ²	
Poids max.	90 kg	
N° E.I.T	CET 0066390 -1	
Dimensions des caissons (en mm)	90 x 260	
Tension d'alimentation	220 V	
Consommation	5A	
Tablier de porte	Tube mécano soudé acier ou aluminium suivant dimensions	